Die Arlbergbahn Die Arlbergbahn

Im Jahre 1884 eröffnete Kaiser Franz Joseph die Arlbergbahn, deren Bau 1880 begonnen worden war. Dieses Bauprojekt – insbesondere der imposante Arlbergtunnel – stellt eine Meisterleistung damaliger Ingenieurkunst dar. Die Entwicklung St. Antons wurde durch den Bahnbau entscheidend geprägt, und bis heute spielt die Bahnlinie für den Tourismus eine maßgebliche Rolle.

The Arlberg Railway Line was officially opened in September 1884 by Franz Joseph, Emperor of Austria. This imposing building project is considered one of history's great engineering feats. The construction of the Arlberg Railway played a major part in the development of St. Anton and paved the way for mass winter tourism, which was to change the life of local people forever.

Von der Landwirtschaft zum Tourismus Von der Landwirtschaft zum Tourismus

Bis ins 20. Jahrhundert war St. Anton am Arlberg ein von der Landwirtschaft geprägtes Dorf. Der Bau der Arlbergbahn hatte jedoch bereits die Entwicklung des modernen Tourismus in Gang gesetzt, welche gewaltige Veränderungen mit sich bringen sollte. Schon vor 1900 wurden die ersten Skiläufer am Arlberg gesichtet, die zunächst von der einheimischen Bevölkerung eher skeptisch betrachtet wurden. Das Ortsbild und die soziale Struktur wurden schließlich durch den Tourismus entscheidend verändert.

At the beginning of the 20th century, the village of St. Anton heavily depended on agriculture. Thanks to the railway, alpinists flocked to St. Anton to explore the glorious mountain scenery. The first skiers were spotted on the slopes by the end of the 19th century. Soon, tourism grew in economic importance and spurred social changes in St. Anton.

Skilauf am Arlberg Skilauf am Arlberg

Schon kurz nach 1900 veranstaltete der Skiclub Arlberg erste Wettbewerbe in St. Anton am Arlberg. Zwei Pioniere haben die Entwicklung des Skilaufs am Arlberg entscheidend geprägt: Hannes Schneider trug mit seiner Arlbergtechnik maßgeblich zur weltweiten Verbreitung des alpinen Skilaufs bei, während Ing. Rudolf Gomperz durch sein organisatorisches Talent den Skitourismus nachhaltig mitgestaltete. Im Lauf der Jahrzehnte hat der Skiclub Arlberg zahlreiche erfolgreiche Rennläuferinnen und Rennläufer hervorgebracht, die im Museum gewürdigt werden.

St. Anton's ski heritage is rich, diverse and filled with stories of dynamic characters who have had a profound effect on the sport and this village. The Museum's permanent exhibition presents a timeline of the development of skiing and includes local aspects of ski history, from the formation of the Arlberg Ski Club and Arlberg's ski pioneers Hannes Schneider and Rudolf Gomperz to the careers of Arlberg Area natives. Many members of the Arlberg Ski Club have gone on to great success and worldwide sporting fame in ski racing.



INFORMATION

INFORMATION

Ein Haus und seine Geschichte

Ein Haus und seine Geschichte

Das Museum St. Anton am Arlberg ist in der "Villa Trier" untergebracht, welche der deutsche Industrielle Bernhard Trier um 1910 nach Plänen von Hanns Kornberger errichten ließ. Die exklusive Villa erlebte während des 20. Jahrhunderts verschiedene Besitzer und Bewohner, bis sie 1971 in den Besitz von Gemeinde und Tourismusverband überging. Seit 1980 ist das Museum St. Anton am Arlberg in der "Villa Trier" untergebracht. Mit dem dazugehörigen Park bietet das Museum einen malerischen Rahmen, um die Geschichte St. Antons zu vermitteln. Während sich Gäste im Erdgeschoß kulinarisch verwöhnen lassen können, bieten die Dauerausstellung und wechselnde Sonderausstellungen im ersten Stock interessante Einblicke in wichtige Themen der Geschichte von St. Anton am Arlberg.

The Museum of St. Anton is located on the upper floor of "Villa Trier", which was built around 1910 as a seasonal getaway for German industrialist and entrepreneur Bernhard Trier. Erected to the design of Austrian architect Hanns Kornberger, the exquisite mansion changed hands a number of times in the 20th century. The Commune of St. Anton and the Tourist Board acquired the architectural jewel in 1971 to preserve it for future generations. In 1980, the Ski & Local Heritage Museum was established at "Villa Trier". Situated among charming Alpine parklands, the Museum collects, preserves and shares the rich and intriguing heritage of St. Anton. Visitors can dine on locally sourced dishes in the inviting and intimate restaurant on the ground floor.

Der Weg über den Arlberg Der Weg über den Arlberg

Die Besiedelung von St. Anton am Arlberg ist geprägt vom Verkehrswesen. Der Weg über den Arlberg stellt seit dem Mittelalter eine wichtige Ost-Westverbindung dar. Vor allem für den Handel mit Salz war die Route von großer Bedeutung. In der Ausstellung spielt die Geschichte des 1386 von Heinrich Findelkind gegründeten Hospizes in St. Christoph eine besondere Rolle.

The settling of the Arlberg Area is interwoven with the history of traffic and transportation. Linking East and West, the path over Arlberg Pass has been an important route for the transport of trading commodities since the Middle Ages, especially for trading salt. The crossing of Arlberg Pass was arduous and often terrifying, travellers' not infrequently encountering great danger. Thus in 1386, Heinrich Findelkind resolved to erect a protective accommodation at the top of the pass to provide shelter and refreshment for wayfarers.

St. Anton im Wandel St. Anton im Wandel

Durch den Ausbau der Straße über den Arlberg ab Ende des 18. Jahrhunderts kam dem Verkehrswesen immer größere Bedeutung zu. Diese Entwicklung setzte auch einen nachhaltigen Wandel für St. Anton in Gange. Die Darstellung dieser Veränderungen ist der zentrale Inhalt der Dauerausstellung.

A history of traffic: The permanent collection takes a close look at the way St. Anton changed in the course of time through road development work over Arlberg Pass, which began at the end of the 18th century.



Rudi Matt Weg 10 A-6580 St. Anton am Arlberg www.museum-stanton.com Tel. +43 (0) 5446 24 75 oder +43 (0) 5446 22 69 0